

అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ

నెం. చి.ఎ/జనరల్(థ)/2000-సి.యం.ఇ.(సి & ఎ)

డాస్ డిప్యుక్షన్ & మెనేజమెంట్ క్రెస్కర్ కార్యాలయం
ముఖీంగా, హైదరాబాద్.

తేది. 29-06-2001

నర్స్‌గ్రూప్‌ల నెం. 19/2001-యం.ఇ.డి. తేది 29-06-2001

విషయం :-- అధికార బాధ : బస్సుల మీద లాస్ట్ వెంపు చెరియు దిచి పేట తెలుగులో రాయుట గురంది.

స్ట్రేట్ :-- 1) ఈ కార్యాలయ సర్కులర్ నెం. 39/2000-యం.ఇ.డి., తేది 27-10-2000.

2) " " నెం. 43/2000-యం.ఇ.డి., తేది 30-12-2000.

3) " " నెం. 02/2001-యం.ఇ.డి., తేది 29-01-2001.

4) రాష్ట్ర అధికార బాధ సెంఫుం ఆధ్యక్షుల పారి లేఖ నెం. 28/అ.భా.ష. నెం. 20/2001, తేది 13-5-2001.

బస్సుల మీద బిస్సు వెంపురు, దిచి పేట తెలుగులో రాయులని స్ట్రేట్ బటటిలో పేర్కొన్న నర్స్‌గ్రూప్ మార్గ అప్పటి మెనేజమెంట్ క్రెస్కర్ గాచు అదేంద్రాలు, ఈ తదనంతరం భేయాటికుల మంచి వెలు బీర్కులు/మిమ్రులు రావయంతో పై స్ట్రేట్ 2, 3లోని సర్ప్పుగ్రూప్ ద్వారా అదేంద్రాలను పారించు, తప్ప అదేంద్రాలు జారిచేయడం జరిగింది.

ఆగస్టు 19, 2001 నాటు కేంద్ర కార్యాలయములో మెనేజమెంట్ క్రెస్కర్ క్రెస్కర్, పొట్.ఎ.టి.ఎల్ అధికార బాధ అముల విషయంలో అగిపఁ సమిక్ష సమావేశంలో బస్సులపై తెలుగు అంకిలు, అక్రాలు రాయురం విషయంలో తగ్గిన క్రొ పట్ల రాష్ట్ర అధికార బాధ సింఘం ఆధ్యక్షులు దాం మార్గిల నాగిపుచ్చి క్రొ గాచు అవంత్స్ట్రీచి క్రొ వింపాలు, ఇంగ్లిషు అంకిలను, అక్రాలను తొలగించుండూ బస్సును మరో ప్రత్కున తెలుగు లాస్ట్ వెంపురు రావయం వల్ల విచరికి ఉప్పుంది ఉండడని, విమర్శలకు మూడు అస్సియర్ ఉండవదని. ఈ పద్ధతిల పాటు రాష్ట్రాల బస్సుల్లో పాటిస్టుస్ట్రీచు మంచి పాటించడానికి ఆధ్యంతరం విమిటని నాటు ప్రాంతించాలు, మూడు భాషలే, మూడు సెంస్ట్రూటిసి మనమే క్రెస్కంచుకోవాలని కాబట్టి తప్పుని సరిగా బస్సులప్పుంచి మీదా ఇంగ్లిషు అక్రాలలోపాటు కెటుగు అంకిలు అక్రాలలో అందంగా, ఉచ్చ విద్యుతిని పాటిస్టు రాయులని నూరించాడు.

కాబట్టి పై సూచనలను అనువరించి సిరిందిన ఈ దిగువ అదేంద్రాలు జారిచేయడమైనది.

1) బస్సులపై వెనక భాగమున ఒక వెంక్కన పూస్ట ఇంగ్లిషు అంకిలు, అక్రాలను దెరిషుండూ, మరో పెక్కన తెలుగు అక్రాలలో, అంకిలలో బస్సు సెంపులు రాయాలి. ఈ రెండు బీర్కులను క్రొ భాగములో నీటును/స్ట్రోం అందు భాటును ఉచ్చి పై భాగములో గాచి, ఉండు మీద గాని ఒక ప్రాపు "అగ్గము" మరో ప్రాపు STOP అనే అక్రాలను చెయుంచుట.

2) బస్సు ముందు / వెనక భాగములో పైన ఒక మూలన దిచి పేట తెలుగులో గెంపలో మాదిరిగా ప్రాయాలి. అక్రాల ప్రైజా 4" ప్రాపు ముందుకుండా ప్రాయాలి.

ముఖ్యమై అధ్యక్షుడుండుకు ఈ దిగువన బస్సు చిత్రాల్లో అక్రాలు, అంకిలు రాసే విధానం చూపడమైవది.

పై అదేంద్రాలకు లోయ దివులు ప్రాపును ఉచ్చి 10 శాతం బస్సుల మీద బస్సు వెలువలి భాగంలో ఏర్పాడ క్రొ వింది వారిలో ఒక నిఱారం భాస్సున అందంగా పేయించు చెయుంచాలి. 1) దేశ భాషలందు తెలుగు లిపి. 2) తెలుగులో ప్రాయి తెలుగు-పోయి. 3) శెట్ల తెలుగు - తేనె లోటుకు. 4) భాషయే సంస్కృతికి చెప్పాడి. 5) భాష దేసిదే సంస్కృత లేదు. 6) ఏ చారి మనుగ్రహిత భాషయే అభావం. 7) భాష మన కన్స్టు లేదు.

బస్సులపై తెలుగు అక్రాలు, అంకిలు ప్రాపుప్పుడు ఇంగ్లిషు అంకిలు, ఇంగ్లిషు అక్రాల చెరిషుణానికి అనుగుణంగా ఒక ప్రాపులో పుంజె పిండంగా చూడాలి. అంతేవ్వుంగా రాయురం వల్ల బస్సు అందం పెట్టుంచుంది.

పై అదేంద్రాలను తక్కుమే అములు చెరిచేందుకు చర్చలు కీముకోవలనించిగా అధేంద్రాలనైనది.

Sd/-

(అర్. బి. నించో)

మెనేజమెంట్ క్రెస్కర్