

ANDHRA PRADESH STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

No.C4/2 (17) / 2011-OPD(C).

Office of the VC & MD;
Msrd, Hyderabad-624,

CIRCULAR NO. 54 / 2011 - OPD@, Dt.27.08.2011

Sub: **ACCIDENTS:-** Prevention of accidents involving Private Hire Buses (PHBs) - Issuing of instructions - Reg.

- Ref : 1. This Office Lt. No.C4/2(41)/10-OPD (C), Dt. 06.09.2010.
2. Cir. No.12/10-OPD (C), Dt. 18.03.2010.
3. This Office Lt. No.C4/2(34)/09-OPD (C), Dt. 16.10.2009
4. Cir. No.25/09-OPD (C), Dt. 16.07.2009.
5. This Office Lr.No. C4/2(9)/08-OPD (C), Dt. 28.01.2008.
6. Cir.No.61/2003-OPD(P),Dt.08.08.2003.
7. Cir.No.54/2003-OPD(C),Dt.5.7.03
8.Cir.No.48/95-OPD(T),Dt.21.7.95

157

Through the circulars and letters cited above, several guidelines were issued with regard to the steps to be taken to prevent accidents involving RTC and Private Hire Buses and procedures to be followed in dealing accident cases. However, on review of the statistics of accidents for the last two years, it is observed that the rate of accidents of PHBs has increased from 0.08 (in the year 2009-10) to 0.10 (for the year 2010-11). Further PHBs contribute to 16% of the total accidents that occurred during the year 2010-11.

Despite giving several instructions, certain lapses were observed in prevention and dealing of PHB accidents, during the Road Safety Audit conducted in some high accident rate regions, which are summarized below:

- Whenever new driver is engaged on PHB, the stipulated selection criteria (min. height of 160cm, age not exceeding 58yrs,min. of 18 months heavy driving experience and medical fitness) is being neglected
- Training is not being imparted to the PHB drivers either at induction level or at refresher level
- Sensitization of PHB drivers is also being neglected
- There is no proper maintenance of record of PHB drivers with all the relevant details either at DMs office or at Traffic section.
- Copy of the valid medical fitness certificates of most of the drivers are not available at DMs office
- Most of the drivers have not directed for Periodical Medical Examination on par with RTC drivers
- Medically unfit PHB drivers (as declared by APSRTC doctors) are also being permitted to perform duties
- The drivers who were disengaged from the bus due to their involvement in Fatal/major accident, are also being permitted to perform duties even after issuance of disengagement orders

- The stipulated procedure i.e., opening a subject case, recording of crew statements, conducting preliminary enquiry, taking photos, drawing rough sketch, obtaining witness statements, etc. in dealing with fatal / major accidents cases involving PHBs is being neglected
- PHB drivers are not being checked with Breath Analyzers while proceeding to duty

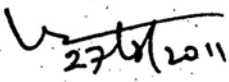
In view of the above, the following instructions are issued for strict implementation for prevention of accidents involving private hire buses.

- 1) In addition to the training of RTC drivers, the Safety Driving Instructor shall be utilized to observe the driving habits of the drivers of PHBs also. Further, SDI shall follow every PHB driver at least once in three months, and give necessary training to improve the driving habits to prevent accidents. Further, observations of SDI shall also be recorded in the stipulated register (Annexure-A).
- 2) Whenever a major / fatal accident involving private hire bus has occurred, a subject case has to be opened invariably and follow all the stipulated procedures as in case of RTC bus accidents (such as recording crew statements, conducting preliminary enquiry, taking photos, drawing rough sketch, obtaining witness statements, etc. to maintain a record for future use).
- 3) Whenever a new driver is being engaged on a PHB, his engagement must be on the lines of stipulated criteria i.e.
 - (e) Having a min. height of 160cm,
 - (f) Age not exceeding 58yrs,
 - (g) Having min. 18 months heavy vehicle driving experience
 - (h) Having medical fitness certified by Medical Officer, Tarnaka
- 4) Every PHB driver should compulsorily be imparted with training at both induction level and refresher level besides covering in training classes conducted at regional head quarters during slack season i.e. July to December every year. The drivers who are trained at respective ZSTC at induction level shall only be permitted to perform duties
- 5) Proper record should be maintained at DMs office with under mentioned details and valid medical fitness certificates of PHB drivers. Whenever a new hire bus driver is engaged, the DMs office shall direct him to Traffic in charge with all the details (as mentioned below) for performing duty on PHB. The traffic in charge also shall maintain the same record for cross checking whenever necessary.
 - a) Bus No.
 - b) Owner Name
 - c) Route name
 - d) Contract period
 - e) Driver name(with photo)
 - f) Badge number

- g) Address
- h) Date of Birth
- i) Driving License Number
- j) DL due date for renewal
- k) Date of Medical fitness
- l) P.M.E due date
- m) Details of accidents if any
- n) Details of training (dates)
 - Induction level-
 - Refresher level-
 - Regn.head quarters-

- 6) Every PHB driver shall be directed for Periodical Medical Examination on par with RTC drivers i.e. once in 3yrs up to the age of 45yrs and every year after crossing the age of 45yrs
- 7) All concerned message shall be transmitted to all Regional Managers and ED(Zones), soon after the disengagement of PHB drivers due to their involvement in any fatal/major accident. PO of RM office and Dy.CPM of ED(Zone) office shall maintain the record of disengaged PHB drivers details with in their Regions/Zones.
Whenever a PHB Driver is engaged afresh, the concerned Unit officer should ensure that the driver was not disengaged earlier at other Units, by referring the record maintained at RM office / ED(Zone) office.
- 8) The PHB driver invariably be sensitized by the traffic in charge every day
- 9) Security personnel should check the PHB drivers daily through Breath Analyzer before proceeding to duty
- 10) Strict instructions shall be given to the service conductor not to allow the change of PHB driver en route, and if so, to report the matter to the depot authorities immediately.

All field managers are hereby directed to follow the above instructions scrupulously and any laxity in the implementation of above instructions will be viewed seriously.


 27/1/2011
**VICE CHAIRMAN &
 MANAGING DIRECTOR**

Copy to Dir(V&S) for infn.
 Copy to ED(E & IT) for infn.
 Copy to all ED(Zones) for infn.
 Copy to all RMs, Dy.CTMs/DVMs/Dy.CMEs for n/a
 Copy to all DMs for n/a

సేస్ట్ డ్రైవింగ్ ఇన్స్ట్రక్టర్ పరిశీలనలు

Annexure-A

(రోడ్డు భద్రతకు సంబంధించి)

డ్రైవర్ పేరు: ----- ప్లాప్ నం: ----- తదీ: -----
 బస్ నంబర్ ----- రూటు: -----

156

డ్రైవరు గారు గడచిన సంవత్సరంలో ప్రమాదాలు / డ్యామేజీల వివరాలు

1. -----
2. -----
3. -----
4. -----

1. డ్రైవర్ గారు యూనిఫాం ధరించినారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
2. వలాంటి వత్తిడి లేకుండా ఏకాగ్రతతో డ్రైవింగ్ చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
3. బస్సులోకి ప్రయాణీకులు ఎక్కటప్పుడు/దిగటప్పుడు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుని -- -- -- -- అవును / కాదు
 బండిని నడుపుతున్నారా?
4. రోడ్డు మీద ఉండే ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ను గమనిస్తూ రోడ్డు నిబంధనలను
 తు.చ.తప్పకుండా అనుసరిస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
5. ముందు వాహనానికి సురక్షిత దూరం పాటిస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
6. ముందున్న వాహన దూరాన్ని బట్టి బ్రేక్ వేసే పరిస్థితి వచ్చినపుడు
 ఆలోచించే సమయం, స్పందించే సమయం పాటిస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
7. అత్యవసర సేవలకు సంబంధించిన అంబులెన్సులు, ఫైర్ ఇంజన్లు, వి.ఐ.పి. వాహనాలు,
 పోలీసు మరియు మిలిటరీ వాహనాలకు తప్పనిసరిగా దారి ఇస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
 అ: పై వాటిని ఓవర్ టేక్ చేసే ప్రయత్నం చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
 ఆ: రోడ్డు మలుపులు తీసుకుంటున్నప్పుడు మరియు ఇతర సందర్భాలలో
 ఎదురుగా / వెనుకనుండి వచ్చే వాహనాలకు సరైన సిగ్నల్స్ ఇస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
8. ఓవర్ టేకింగ్ చేసేటప్పుడు ట్రాఫిక్ నిబంధనలకు అనుగుణంగా తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
9. మూల మలుపులు, టీ-జంక్షన్ రోడ్లు, చౌరస్తాలు, రైల్వే లెవల్ క్రాసింగ్లు
 సమీపించినపుడు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
10. పిల్లలు / ఆడవారు / వికలాంగులు / వృద్ధులు రోడ్డు దాటేటప్పుడు వాహన వేగాన్ని తగ్గించి,
 తగిన జాగ్రత్తలతో బస్సు నడుపుతున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
11. పాఠశాలలు, కళాశాలలు, పిల్లలు ఆటలాడు ప్రదేశాలను ముందుగా గుర్తించి,
 అప్రమత్తతతో వాహనాలు నడుపుతున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

సేస్టీ డ్రైవింగ్ ఇన్స్ట్రక్టర్ పరిశీలనలు

Annexure-A

(రోడ్డు భద్రతకు సంబంధించి)

డ్రైవర్ పేరు: ----- ప్లాఫ్ నం: ----- తేదీ: -----
 బస్ నంబర్ ----- రూటు : -----

155

డ్రైవరు గారు గడచిన సంవత్సరంలో ప్రమాదాలు / డ్యామేజీల వివరాలు

1. -----
2. -----
3. -----
4. -----

1. డ్రైవర్ గారు యూనిఫాం ధరించియున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
2. ఎలాంటి వత్తిడి లేకుండా ఏకాగ్రతతో డ్రైవింగ్ చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
3. బస్సులోకి ప్రయాణీకులు ఎక్కేటప్పుడు/దిగ్గేటప్పుడు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుని -- -- -- -- అవును / కాదు
 బండిని నడుపుతున్నారా?
4. రోడ్డు మీద ఉండే ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ను గమనిస్తూ రోడ్డు నిబంధనలను
 తు.చ.తప్పకుండా అనుసరిస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
5. ముందు వాహనానికి సురక్షిత దూరం పాటిస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
6. ముందున్న వాహన దూరాన్ని బట్టి బ్రేక్ వేసే పరిస్థితి వచ్చినపుడు
 ఆలోచించే సమయం, స్పందించే సమయం పాటిస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
7. అత్యవసర సేవలకు సంబంధించిన అంబులెన్సులు, ఫైర్ ఇంజన్లు, వి.ఐ.పి. వాహనాలు,
 పోలీసు మరియు మిలిటరీ వాహనాలకు తప్పనిసరిగా దారి ఇస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
- అ: పై వాటిని ఓవర్ టేక్ చేసే ప్రయత్నం చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
- ఆ: రోడ్డు మలుపులు తీసుకుంటున్నప్పుడు మరియు ఇతర సందర్భాలలో
 ఎదురుగా / వెనుకనుండి వచ్చే వాహనాలకు సరైన సిగ్నల్స్ ఇస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు
8. ఓవర్ టేకింగ్ చేసేటప్పుడు ట్రాఫిక్ నిబంధనలకు అనుగుణంగా తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారా? అవును / కాదు
9. మూల మలుపులు, టీ-జంక్షన్ రోడ్లు, చౌరస్తాలు, రైల్వే లెవల్ క్రాసింగ్లు
 సమీపించినపుడు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
10. పిల్లలు / ఆడవారు / వికలాంగులు / వృద్ధులు రోడ్డు దాటేటప్పుడు వాహన వేగాన్ని తగ్గించి,
 తగిన జాగ్రత్తలతో బస్సు నడుపుతున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు
11. పాఠశాలలు, కళాశాలలు, పిల్లలు ఆటలాడు ప్రదేశాలను ముందుగా గుర్తించి,
 అప్రమత్తతతో వాహనాలు నడుపుతున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

12. హతాత్తుగా చాటునుండి / సందులనుండి రోడ్లమీదకు వచ్చేవారిని

సదా గమనిస్తున్నారా?-- -- -- అవును / కాదు

13. వంతెనలు, కాజీవేలు దాటేటప్పుడు తగిన జాగ్రత్తలు పాటిస్తున్నారా?-- -- -- అవును / కాదు

14. డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు తినడం / తాగడం / చదవడం /
ఇతరులతో మాట్లాడటం లాంటివి చేస్తున్నారా? -- -- -- అవును / కాదు

15. అ) డ్రైవింగ్ చేస్తూ సెల్ ఫోన్ లో మాట్లాడుతున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

అ) సెల్ ఫోన్ స్విచ్ ఆఫ్ చేసి డ్రైవింగ్ చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

16. నిద్రమత్తులో బండి నడుపుతున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు

17. వాహనాన్ని రివర్స్ చేసేటప్పుడు తగిన జాగ్రత్తలతో కండక్టర్ సహాయం తీసుకుంటున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

వన్ మేన్ సర్వీసు అయినప్పుడు ఆ డ్రైవర్ రివర్స్ చేయునపుడు

కంట్రోలర్ / ప్రక్క సర్వీసు డ్రైవర్ సహాయం తీసుకుంటున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు

(పై విషయాన్ని ఎస్.డి.ఐ.లు తప్పనిసరిగా సర్వీసు కండక్టర్ కు వివరించాలి)

18. రాత్రివేళల్లో వాహనం నడిపేటప్పుడు ఎదురుగా వచ్చే వాహనాల హెడ్ లైట్లు

వెలుతురులో ఇతర రోడ్డు వాడకందార్లను గుర్తించి తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు

19. రాత్రివేళల్లో ముందు వాహనాన్ని ఓవర్ టేక్ చేసేటప్పుడు

హెడ్ లైట్లను డిప్ చేస్తున్నారా?-- -- -- -- అవును / కాదు

హేండ్ బ్రేక్ ను ఉపయోగిస్తున్నారా? -- -- -- -- అవును / కాదు

పై పరిశీలన తరువాత ఎస్.డి.ఐ. డ్రైవర్ కు ఇచ్చిన సూచనలు / సలహాలు

1. -----
2. -----
3. -----
4. -----

ఈ పరిశీలనల తర్వాత డ్రైవర్ యొక్క ప్రమాదాలు / డ్యామేజీల వివరాలు

1. 1వ నెల
2. 2వ నెల
3. 3వ నెల
4. 4వ నెల
5. 5వ నెల
6. 6వ నెల

ఎస్.డి.ఐ. సంతకం డ్రైవర్ సంతకం

ట్రాఫిక్ ఇన్ ఛార్జ్ సంతకం డిపో మేనేజర్ సంతకం